

**PLANS DE BÂTIMENTS**  
**(XIX<sup>e</sup> - XX<sup>e</sup> siècle)**

INVENTAIRE MÉTHODIQUE

DÉPARTEMENT DE LA MARINE  
SOUS-SÉRIE 8 DD<sup>1</sup>

(extraits p.383 à p.386)

documents non numérisés -

**AVISOS TORPILLEURS  
(CROISEURS TORPILLEURS)  
1885-1897**

X 1043. « Plan d'un aviso torpilleur armé de 5 canons de 10 c/m et de 5 tubes lance-torpilles. » Le *Condor*, l'*Épervier*, le *Faucon* et le *Vautour*. Signé Bussy, directeur du STCN, Paris, les 6 et 30 décembre 1882, le 8 mars 1883. Approuvé par Jauréguiberry et Peyron, ministres de la marine, Paris, les 9 septembre, 6 décembre 1882, 4 mars 1884.

*Échelle. Encre noire, bleue, rouge et couleurs sur papier toilé huilé.*

1. *Formes. Dimensions : 1,675 x 0,765.*
2. *Coupe au maître. Dimensions : 0,610 x 0,770.*
3. *Mâture et voilure. Dimensions : 0,605 x 0,475.*
4. *Emménagements : coupe longitudinale, gaillards, faux-pont, cale, coupes verticales. Dimensions : 1,465 x 0,940.*
5. *Détails de la charpente de l'arrière. Dimensions : 1,640 x 0,845.*
6. *Détails de l'étrave. Dimensions : 1,010 x 0,820.*
7. *Coupes passant au 21<sup>e</sup> couple AR et au 20<sup>e</sup> couple AV. Dimensions : 0,525 x 0,695.*
8. *Condor. Détails d'exécution de l'étrave et de l'étambot. Signé Aurous, directeur des constructions, Rochefort, le 6 août 1883. Dimensions : 0,745 x 0,545.*
9. *Disposition de la chambre des chaudières. Dimensions : 1,345 x 0,890.*
10. *Coupes transversales dans la chambre des chaudières. Dimensions : 0,935 x 0,500.*
11. *Disposition de la ligne d'arbres des hélices. Dimensions : 2,145 x 0,790.*
12. *Devis des échantillons.*
13. *Marché de gré à gré. 9 avril 1883.*
14. *Plan original des emménagements. Dimensions : 1,325 x 0,670.*

8 DD<sup>1</sup> 47 n° 8

X 1044. *Condor* et *Épervier*, avisos torpilleurs de 1 250 t, construits sur les plans de M. de Bussy, inspecteur du Génie maritime. Par Pérard, sous-ingénieur, Rochefort, le 5 mars 1887.

*Échelle. Encre noire, bleue, rouge et couleurs sur papier toilé huilé.*

1. *Formes d'après le tracé à la salle. Aire des couples pour la flottaison en charge. Dimensions : 1,575 x 0,620.*

2. *Calculs de déplacement et de stabilité.*

3. *Emménagements conformes à l'exécution : coupe longitudinale, pl. horizontal de la passerelle, de la teugue et de la dunette, pl. horizontal du pont des gaillards. Dimensions : 1,205 x 0,775.*

4. *Emménagements conformes à l'exécution : pl. horizontaux du faux-pont et de la cale, coupes transversales. Dimensions : 1,135 x 0,745.*

5. *Mâture et voilure. Dimensions : 0,667 x 0,465.*

8 DD<sup>1</sup> 48 n° 3

X 1045. « *Épervier*, croiseur torpilleur (construit d'après les plans de M. de Bussy, inspecteur général du Génie maritime). Plans des emménagements, conforme à l'exécution. » Signé Woïrhaye, ingénieur, Rochefort, le 4 avril 1888.

*Échelle. Encre noire, bleue, rouge et couleurs sur papier toilé huilé.*

1. *Coupe longitudinale, pl. horizontaux de la dunette et de la teugue, du pont des gaillards. Dimensions : 1,140 x 0,760.*

2. *Pl. horizontaux de la cale et du faux-pont, coupes transversales. Dimensions : 1,140 x 0,890.*

3. *Mâture et voilure. Dimensions : 0,680 x 0,540.*

8 DD<sup>1</sup> 49 n° 32

X 1046. « *Épervier*. Projet de compartimentage du faux-pont. » Signé Frescheville, ingénieur, Cherbourg, le 13 mai 1891. Approuvé par Barbey, ministre de la Marine, Paris, le 9 juin.

*Échelle. Vue longitudinale, vue horizontale et coupes transversales. Traits noir et rouge, couleurs. Dimensions : 1,075 x 0,600.*

**8 DD<sup>1</sup> 49 n° 33**

- X 1047. *Épervier*, aviso torpilleur de 1 250 t, construit sur les plans de M. de Bussy, inspecteur général du Génie maritime. Plans des emménagements conformes à l'exécution. Signé Moissenet, sous-ingénieur, Cherbourg, le 6 mai 1892.

*Échelle. Couleurs.*

1. Coupe longitudinale, pl. horizontaux de la dunette et de la teugue, du pont des gaillards. Dimensions : 1,140 x 0,790.
2. Pl. horizontaux du faux-pont et de la cale, coupes transversales. Dimensions : 1,105 x 0,855.

**8 DD<sup>1</sup> 48 n° 4**

- X 1048. « *Faucon*, croiseur torpilleur, construit sur les plans de M. de Bussy, directeur des constructions navales. Plans des emménagements (relevés d'après l'exécution). Signé Lannes, sous-ingénieur, Toulon, les 12 et 24 mai 1888.

*Échelle. Encre noire, bleue, rouge et couleurs sur papier toilé huilé.*

1. Coupe longitudinale, pl. horizontaux de la dunette, de la passerelle et de la teugue, du pont des gaillards. Dimensions : 1,245 x 0,890.
2. Pl. horizontaux du faux-pont et de la cale. Dimensions : 1,210 x 0,590.
3. Coupes transversales. Dimensions : 0,840 x 0,715.
4. Mât et voilure. Dimensions : 0,700 x 0,555.

**8 DD<sup>1</sup> 49 n° 34**

- X X 1049. *Vautour*, aviso-torpilleur construit sur les plans de M. de Bussy, directeur des Constructions navales. Signé Valton, sous-ingénieur, Toulon, le 4 février 1890.

*Plans relevés d'après l'exécution. Échelle. Encre noire, bleue, rouge et couleurs sur papier toilé huilé.*

1. *Emménagements. Coupe longitudinale, pl. horizontal de la passerelle, de la teugue et de la dunette, pl. horizontal du pont des gaillards. Dimensions : 1,185 x 0,815.*
2. *Emménagements. Pl. horizontaux du faux-pont et de la cale. Dimensions : 1,140 x 0,745.*
3. *Emménagements. Coupes transversales. Dimensions : 0,817 x 0,800.*
4. *Mâture, voilure et champ de tir. Dimensions : 0,810 x 0,600.*
5. *Plan général du tuyautage. Dimensions : 1,650 x 0,860.*

**8 DD<sup>1</sup> 48 n° 5**

**1050.** « *Projet de croiseur-torpilleur, type **Condor** modifié.* » *Wattignies et Fleurus.* Signé Bussy, inspecteur général, Paris, le 30 juin 1888. Approuvé par Krantz, ministre de la Marine, Paris, le 26 juillet.

*Échelle. Encre noire, bleue, rouge et couleurs sur papier toilé huilé.*

1. *Formes. Dimensions : 1,710 x 0,680.*
2. *Coupe au maître. Dimensions : 0,620 x 0,900.*
3. *Plan d'ensemble. Dimensions : 0,610 x 0,480.*
4. *Emménagements : coupe longitudinale. Dimensions : 1,235 x 0,495.*
5. *Emménagements : teugue, dunette et pont des gaillards. Dimensions : 1,230 x 0,550.*
6. *Emménagements : faux-pont et cale. Dimensions : 1,120 x 0,570.*
7. *Emménagements : coupes diverses. Dimensions : 1,045 x 0,560.*

**8 DD<sup>1</sup> 49 n° 35**

**1051.** *Wattignies et Fleurus.* *aviso-torpilleur en construction sur les plans de M. de Bussy, inspecteur du Génie maritime. Plans modificatifs des emménagements.* Signé Besson, sous-ingénieur, Rochefort, le 20 janvier 1890. Approuvé par Barbey, ministre de la Marine, Paris, le 28 février.

*Échelle. Encre noire, bleue et rouge sur papier toilé huilé.*

1. *Pl. horizontaux du faux-pont et de la cale. Dimensions : 1,210 x 0,620.*